

# Anleitung zur Montage einer neuen Iltis Verdeckplane

***(die Montage beim VW 181 Kübel funktioniert genauso, da der vordere Verdeckspiegel und der Scheibenrahmen mit dem Iltis baugleich sind)***

Die nachfolgende Anleitung zur Montage der Iltis Verdeckplane ist eine Methode, die sich bei mir schon mehrfach bewährt hat. Die Montage sollte nicht bei zu geringen Temperaturen durchgeführt werden, da das die korrekte Anbringung der Plane enorm erschwert. Die Anleitung geht davon aus, dass die alte Plane bereits entfernt wurde und dass das Verdeckgestell gleichmäßig ausgerichtet (Gurtbänder zum Spannen, hinten) und nicht verbogen ist.

**Das Verdeck wird über das Verdeckgestell gelegt** und die Schlitzösen werden hinten und seitlich korrekt geschlossen



Die hintere Naht über der Heckklappe sollte jetzt etwa auf der Rundung der hinteren, oberen Stange des Verdeckgestänges liegen

Der vordere Verdecksprigel wird leicht hochgeklappt. **Das Verdeck wird über die Vordere Kante gezogen.** Dann wird das Verdeck durch hochdrücken der seitlichen Verdeckschienen leicht gespannt. Wenn die Plane jetzt in der richtigen Position ist, sollte noch etwa 2 Finger breit Platz zwischen Oberkante Scheibenrahmen und vorderem Verdecksprigel sein.



Die Plane wird jetzt an mindestens 3 Punkten mit Klammern fixiert



Hierbei ist darauf zu achten, dass die Plane auch wirklich mittig sitzt und dass die Plane oben drauf vorne in der Mitte nicht durchhängt.

Nun überträgt man von innen die Unterkante des vorderen Verdeckspiegels auf die Plane



Die Windschutzscheibe kann hierbei zur Arbeitserleichterung weggeklappt werden. Bitte unbedingt darauf achten, dass die Plane auch mittig gleichmässig gespannt ist. Nun noch eine Markierung für die Mitte sowohl auf die Plane, als auch auf die innere Unterkante des Spiegels anbringen.

Dann Die Plane hinten lösen und nach vorne auf die Motorhaube umschlagen. Die Innenseite liegt jetzt oben.

Jetzt wird die Höhe des Absatzes am Spriegel innen gemessen und dem angezeichneten Maß auf der Plane zugegeben. Dies ist dann später der Streifen, der auf der unteren Innenseite des Spiegels umgelegt und mit den Hohlknoten befestigt wird.





Entlang dieser eingezeichneten Zugabe wird die Plane nun abgeschnitten.



Die Plane wird jetzt mit der eingezeichneten Linie entlang der Spiegel Unterkante gelegt.  
Achtung: hierbei genau auf die mittige Positionierung (Markierung) achten



Jetzt wird die Zugabe nach innen umgelegt und mit Klammern fixiert



Beim durchstoßen der Löcher unbedingt darauf achten, dass nur die INNERE Lage der Plane durchstoßen wird. Keinesfalls darf die Plane hinter dem Spiegel noch ein mal durchbohrt werden! *Alternativ können die Löcher auch von der Rückseite angezeichnet werden und dann mit einer Lochzange in die Plane geknipst werden.*





Die Hohnieten werden nun mit einem rückseitig gegengehaltenen Hammer eingeschlagen  
*Hierbei die beiden Hämmer nicht zu weit nach unten verkanten, da sonst die Plane beschädigt werden kann.*



Nachdem alle Hohnieten eingeschlagen sind, sollte das Ergebnis innen so aussehen:





Aussen:



Dann wird die Plane wieder nach hinten über das Verdeckgestell gestülpt und in den Schlitzösen sowie innen mit den Klettverschlüssen befestigt. Leichte Falten verschwinden meist nach ein paar Tagen in der Sonne, da das Material noch etwas schrumpft. Die 2 Finger breit Platz, der zu Anfang beim Anpassen der Plane zwischen Spriegel und Scheibenrahmen gelassen wurden, sorgen nun beim Schließen der Verdeckhaken am oberen Scheibenrahmen für eine ausreichende Spannung des Verdeckes.



Viel Erfolg bei der Verdeckmontage.